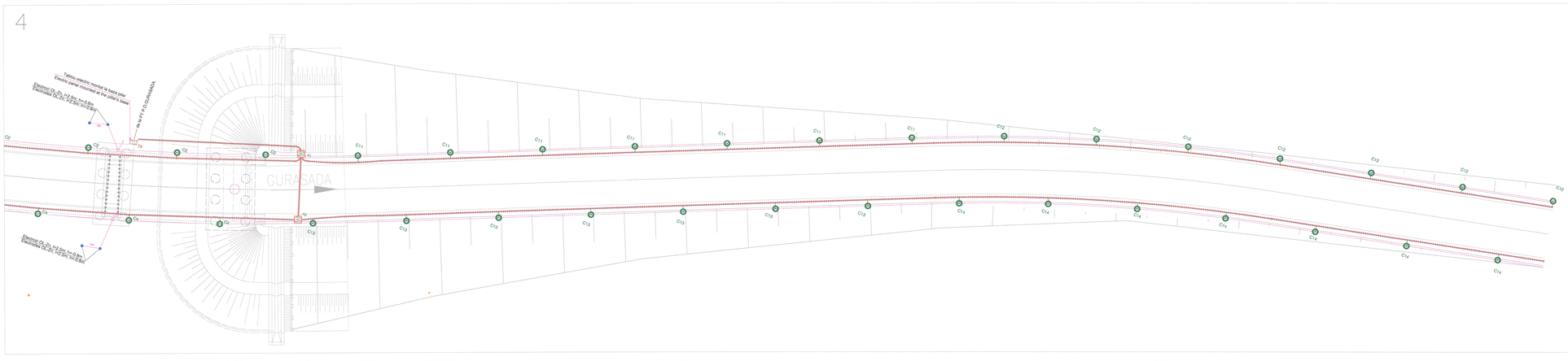

LEGENDA:

- Tablou electric/ Electric panel
- Stâlp, tip-ă OL 37, L = 8,00 / Lantern pole OL 37 pipe, L = 8,00 m; Corp de iluminat echipat cu lamp ă cu vapori de sodiu 250W, 230V,50Hz, clasa II, IP65/ Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, 230V, 50Hz, class II, IP65
- Traversare jos-ă PVC-KG, SN8\ din st'lp în stâlp (de iluminat) ; / Crossing from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8;
- Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuite de iluminat, cu izolatie PVC, montat în tub; /Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed in tube;
- Platbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=-0.80 m față de cota finită a pădur ii / OL-Zn platband 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the bridge's final level ;
- Electrod vertical conținând din OL-Zn, având lungimea de l=2.5 m si diametrul de d=0.06 m, montat la o adîncime de h=-0.80 m față de cota finită a terenului / Vertical electrode OL-Zn, having a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a depth of h=-0.80 m from the ground's final level.
- Pat de cablu, montat suspendat la h=0.10 m față de grinda transversală a pasarelei; / cable tray, suspended mounted with a distance of 0.10 m from the footbridge's cross beam;
- K1 Cămin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m/ Cables manhole, 1.20x1.20 m ;
- Corp de iluminat echipat cu o sursă a de luminiă cu descărcări în vapori de sodiu cu puterea de 250W, IP 66, IK 08, carcasă cu protecție împotriva coro zivnic / Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, IP 66, IK 08, with anti wet corrosion casing

NOTA 1/ NOTE 1

Pentru amplasarea şi poziţionarea tuturor elementelor aferente peroanelor, prezenta plan şă se va citi împreuna cu planurile de la arhitectur ă, instalaţii electrice, linii de contact, reglet eri, etc./
For the location and positioning of all the elements related the present drawing will be read together with the plans from specialities:architecture, contact line, resistance, etc.
" Legarea la şină se va realiza conform planurilor "protec ţia din calc şi vecinatate a obiectelor - linie cu tracţiune electrică 25 kV" /
Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25kV electric traction"

- Priza de pamânt se va completa cu electrozi verticali p ână se va obţine Rd<4 Ohm/
The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm
- Lucrările de execuţie a subtraverslărilor precum şi a reţelelor de cabluri subterane de re ţele, terasamente, consolidări, care se desfăşoară prevazute in prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucr ări
-The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, cable networks in this section of the project, must be correlated with the execution carried out simultaneously.
- Distanţele pe orizontală (apropieri) si pe vertical ă (intersecţii) dintre traseele cablurilor si alte re ţele, construcţii sau obiecte, trebuie s ă fie conform prevederilor normativului în vigoare/
-The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the previsions of the up to date normative.
-Orice greşeală sau neconcordanţă găsită, executantul are obligaţia de a atrage atenţia proiectantului, altfel executantul va fi raspunzător pentru acestea./
The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Data Date | Semnătura Signature

Aprobat Approved	Şef de echip ă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D.A. Stănescu	01.2013

Subcontractant / Subcontractor VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Şef de echip ă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ciocîrlan	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru Circulaţie cu viteza maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3 / Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Project Nr 3531/1,1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Iluminat pasaj rutier - PO.Gurasada
Gurasada Stopping Point - Road passage lighting

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:200	1/05.2013	PT.03.03.20.IE.14C.004	04/05